

Mobilização / Desmobilização - IMPLANTAÇÃO - PLANO DE OBRAS 2023/2026

LOTE-07 T228

Equipamento		Mobilizador	FU (A)	Custo	DT* (C)	Custo (D=AXB/60)	Quantidade (E)	Total (CxDxE)
				Mensal (B)				
Autopropelidos								
10203	CAMINHÃO P/ VIGA BENKELMAN ¹	10203	1,0	19.597,60	278	1,48	1,00	411,44
10202	CAMINHONETE 4x4 ²	10202	1,0	9.834,72	278	0,75	1,00	208,50
10204	CAMINHONETE 71 A 115 CV ²	10204	1,0	3.208,26	278	0,24	1,00	66,72
10205	VAN - 120 A 140 CV (12 PESSOAS) ²	10205	1,0	11.701,76	278	0,89	1,00	247,42
10201	VEÍCULO SEDAN - 71 a 115 CV ²	10201	1,0	3.208,26	278	0,24	1,00	66,72
Rebocados								
10300	MINICARREGADEIRA DE PNEUS C/ IMPLEMENTO ³	10203	1,0	19.597,60	278	1,48		
Sub Total de Equipamento (F) :								1.000,80
Mão de Obra					Percentual mobilizado (G)	Custo (H)	Total de operários (I)	Total (GxHxI)
-	EFETIVO PESSOAL A SER MOBILIZADO ⁴				75%	106,16	9,00	716,58
Sub Total de Mão de Obra (J) :								716,58
Custo por Mobilização (K=F+J) :								1.717,38
BDI 28,28% (L) :								485,67
Preço por Mobilização (M=K+L) :								2.203,05
Total Mobilização / Desmobilização (2xM) :								4.406,10

- 1- Para cada obra de supervisão está prevista mobilização de 1 caminhão para ensaios de viga Benkelman
- 2- Veículo para seguinte equipe: Engenharia, topografia, laboratório e administração
- 3- Utilização para apenas obras de restauração
- 4- Quantidade mobilizada para cada trecho. Por se tratar de serviço especializado, entendemos que o percentual de mobilização é de 75%
- 5 - Para a mobilização de pessoal foram consideradas a totalidade de serviços de lote dividido pelo total de trechos do respectivo lote (Restauração + Implantação)

TOTAL DE OBRAS DO LOTE 01	
TIPO	QTDE
Implantação	11
Restauração	6
Total	17

Mobilização / Desmobilização - RESTAURAÇÃO - PLANO DE OBRAS 2023/2026

LOTE-07 T228

Equipamento		Mobilizador	FU (A)	Custo	DT* (C)	Custo (D=AXB/60)	Quantidade (E)	Total (CxDxE)	
				Mensal (B)					
Autopropelidos									
10203	CAMINHÃO P/ VIGA BENKELMAN ¹	10203	1,0	19.597,60	278	1,48	1,00	411,44	
10202	CAMINHONETE 4x4 ²	10202	1,0	9.834,72	278	0,75	1,00	208,50	
10204	CAMINHONETE 71 A 115 CV ²	10204	1,0	3.208,26	278	0,24	1,00	66,72	
10205	VAN - 120 A 140 CV (12 PESSOAS) ²	10205	1,0	11.701,76	278	0,89	1,00	247,42	
10201	VEÍCULO SEDAN - 71 a 115 CV ²	10201	1,0	3.208,26	278	0,24	1,00	66,72	
Rebocados									
10300	MINICARREGADEIRA DE PNEUS C/ IMPLEMENTO ³	10203	1,0	19.597,60	278	1,48	1,00	411,44	
						Sub Total de Equipamento (F) :		1.412,24	
Mão de Obra						Percentual mobilizado (G)	Custo (H)	Total de operários (I)	Total (GxHxI)
-	EFETIVO PESSOAL A SER MOBILIZADO ⁴				75%	106,16	9,00	716,58	
						Sub Total de Mão de Obra (J) :		716,58	
						Custo por Mobilização (K=F+J) :		2.128,82	
						BDI 28,28% (L) :		602,03	
						Preço por Mobilização (M=K+L) :		2.730,85	
						Total Mobilização / Desmobilização (2xM) :		5.461,70	

- 1- Para cada obra de supervisão está prevista mobilização de 1 caminhão para ensaios de viga Benkelman
- 2- Veículo para seguinte equipe: Engenharia, topografia, laboratório e administração
- 3- Utilização para apenas obras de restauração
- 4- Quantidade mobilizada para cada trecho. Por se tratar de serviço especializado, entendemos que o percentual de mobilização é de 75%
- 5 - Para a mobilização de pessoal foram consideradas a totalidade de serviços de lote dividido pelo total de trechos do respectivo lote (Restauração + Implantação)

TOTAL DE OBRAS DO LOTE 01	
TIPO	QTDE
Implantação	11
Restauração	6
Total	17